

«СОГЛАСОВАНО»  
Глава администрации Железнодорожного  
района г. Ульяновска  
А.В. Онищенко  
«16» марта 2021 г.



«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор МБОУ «Средняя школа №46  
имени И.С. Полбина»  
Т.Б. Брызгалова  
«15» марта 2021 г.



«СОГЛАСОВАНО»  
начальник ЦДиТНГБДД ГИБДД УМВД России  
по Ульяновской области майор полиции  
И.Р. Камалов  
«26» марта 2021 г.



**ПАСПОРТ**  
**Дорожной безопасности**  
**Муниципального бюджетного образовательного**  
**учреждения «Средней школы №46 имени И.С. Полбина»**  
**города Ульяновска**

## Содержание

### 1. Раздел №1.

- Общие сведения
- Нормативные документы

### 2. Раздел №2.

- План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств м детей
- Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку.
- Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «Средней школы №46 имени И.С.Полбина» с размещением соответствующих технических средств, маршруты и движения детей и расположение парковочных мест
- Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемы пути передвижения детей на территории образовательного учреждения;

### 3. Раздел №3. Система работы ОУ по профилактике ДДТТ

- *Приложение 1* - План работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с МБОУ «Средняя школа №46 имени И.С.Полбина» г. Ульяновска по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год.;
- *Приложение 2* - План мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма совместно с госавтоинспекцией на 2022-2023 учебный год;

### 4. Раздел №4. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей автотранспортом

#### 5. Приложения

- *Приложение №1* Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения школьника «Дом-Школа»
- *Приложение №2* Выписка из правила дорожного движения РФ. Обязанности пешеходов.
- *Приложение №3* Обязанности педагога, ответственного за организацию работы по профилактике ДДТТ.
- *Приложение №4* Технология проведения «минутки» по безопасности движения.
- *Приложение №5* Рекомендации по оформлению уголка безопасности дорожного движения в ОУ
- *Приложение №6* Положение об отряде юных инспекторов движения МБОУ «Средняя школа №46 имени И.С.Полбина» г. Ульяновска
- *Приложение №7* Рекомендации для родителей;



Наличие уголка по БДД- 1 этаж, (фойе школы), во всех учебных кабинетах



Наличие класса по БДД- 6Б класс, 2 этаж, кабинет №22 Класс ЮИД расположен на 2 этаже





Наличие авто городка (площадкам) по БДД- имеется



**Режим работы МБОУ «Средняя школы №46 имени И.С.Полбина»**

**Время занятий в ОУ:**

1 классы		2-4 классы		5-7 классы		8-11 классы	
завтрак	8.00-8.35	1	8.00-8.40	1	8.15-8.55	1	8.15-8.55
1	8.45-9.20	завтрак	8.40 - 9.00 (2абв) 9.00 - 9.20 (Забв) 9.20-9.40(4абв)	2	9.00-9.40	2	9.00-9.40
2	9.30-10.00	2	9.50-10.30	3	9.50-10.30	3	9.50-10.30
3	10.05-10.45	3	10.40-11.20	обед	10.30-10.55 (Забв, ба) 10.55.	4	10.30-11.20
4	10.45-11.20	4	11.30-12.10	4	11.30-12.10	обед	11.50. 12.10(8аб,
обед	11.20-11.40	5	12.20-13.00	5	12.20-13.00	5	12.25-13.05
		обед		6	13.10-13.50	6	13.10-13.50
				7	13.55-14.35	7	13.55-14.35

**Внеклассные занятия: 14.35-15.20**

**Наличие методической литературы и наглядных пособий – имеется**

**Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного рук-ля – имеется.**

**Автобус не имеется**



**В каких классах проводятся занятия по БДД – 1 -11 класс.**

**Как проводится обучение по БДД:**

*в форме уроков, классных часов, факультативных занятий, игр, утренников, викторин, общешкольных праздников.*

**Количество отрядов ЮИД - 1**

**Количество детей в отрядах ЮИД - 15**

**Телефоны оперативных служб:**

**01, 36-34-42 - Пожарная служба**

**02, 36-43-46 - Участковый пункт полиции по Железнодорожному району г. Ульяновска**

**03, 36-60-43 - Скорая помощь**

**04, 34-38-94 - Служба газа**

**73-55-77 – УГИБДД**

**65-83-00- Дежурная часть по Железнодорожному району г. Ульяновска**

**42-20-10 - УФСБ (ул. Льва Толстого д.20)**

**73-60-60, 73-66-44 - Дорожно-Патрульная Служба**

**48-58-11, 48-26-23 ГО и ЧС**

**41-37-87- водоснабжения**

**32-33-91 - энергообеспечения**

**48-64-23 - скорая медицинская помощь**

**41-03-80, 41-03-70 - Государственный пожарный надзор (пер. Пожарный д.4)**



## Содержание

### 1. Раздел №1.

- Общие сведения
- Нормативные документы

### 2. Раздел №2.

- План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств м детей.
- Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку.
- Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ «Средней школы №46 имени И.С.Полбина» с размещением соответствующих технических средств, маршруты и движения детей и расположение парковочных мест;
- Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей на территории образовательного учреждения;

### 3. Раздел №3. Система работы ОУ по профилактике ДДТТ

- *Приложение 1* - План работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с МБОУ «Средняя школа №46 имени И.С.Полбина» г. Ульяновска по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2022-2023 учебный год.;
- *Приложение 2* - План мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма совместно с госавтоинспекцией на 2022-2023 учебный год;

### 4. Раздел №4. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей автотранспортом

#### 5. Приложения

- *Приложение №1* Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения школьника «Дом-Школа»
- *Приложение №2* Выписка из правила дорожного движения РФ. Обязанности пешеходов.
- *Приложение №3* Обязанности педагога, ответственного за организацию работы по профилактике ДДТТ.
- *Приложение №4* Технология проведения «минутки» по безопасности движения.
- *Приложение №5* Рекомендации по оформлению уголка безопасности дорожного движения в ОУ
- *Приложение №6* Положение об отряде юных инспекторов движения МБОУ «Средняя школа №46 имени И.С.Полбина» г. Ульяновска
- *Приложение №7* Рекомендации для родителей;



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №46 имени И.С. ПОЛБИНА»  
г. Ульяновск

ПРИКАЗ

16.09.2022

№ 316А-II

О назначении ответственного за профилактику ДДТТ

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Назначить ответственным за работу по организации обучения детей правилам дорожного движения, предупреждению, профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и проведения «Минут безопасности» (ДДТТ) в 2022-2023 учебном году – заместителя директора по воспитательной работе Мещанову Н.Е. (+79053482525)

Директор школы

С приказом ознакомлены



Т.Б. Брызгалова

Н.Е.Мещанова



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
города Ульяновска «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №46 имени И.С. ПОЛБИНА»**

**О создании отряда юных инспекторов движения**

В целях совершенствования работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, формирование у обучающихся сознательного отношения к основам безопасности жизнедеятельности и пропаганды ПДД.

**ПРИКАЗ**

*01.09.2022*

№ 270-II

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Создать в школе отряд юных инспекторов дорожного движения (ЮИД).
2. Назначить ответственным за работу детского объединения ЮИД заместителя директора по воспитательной работе – Пархоменко О.В.
3. Ответственным за пропаганду ПДД и руководителем отряда ЮИД назначить учителя математики, классного руководителя – Кузнецову С.П. и учителя русского языка и литературы, классного руководителя- Ямщикову М.В.
4. Утвердить состав отряда ЮИД, план работы отряда. Занятия с отрядом проводить во внеурочное время.
5. Кузнецовой С.П., Ямщиковой М.В. – вести работу по пропаганде правил дорожного движения среди учащихся школ; принимать активное участие в общешкольных мероприятиях по пропаганде правил дорожного движения. Современнно размещать пресс-релизы о проведенных мероприятиях на сайте школы.
6. Утвердить:
  - 6.1 «Положение об отрядах юных инспекторов движения(ЮИД)»
  - 6.2 План общешкольных мероприятий по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма МБОУ «Средняя школа №46 имени И.С. Полбина» на 2022-2023 учебный год.
7. Контроль за исполнением данного приказа возложить на ответственного за работу детского объединения ЮИД школы Пархоменко О.В.- заместителя директора по воспитательной работе.

Директор школы

С приказом ознакомлены:



Т.Б. Брызгалова

О.В. Пархоменко

С.П. Кузнецова

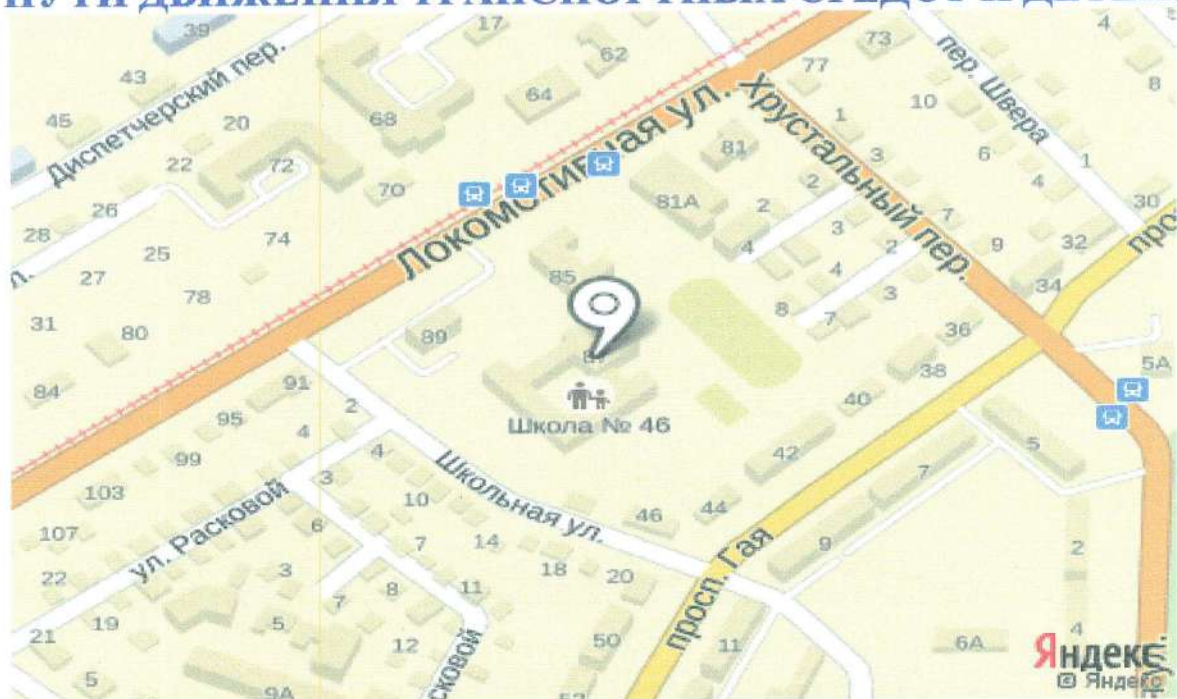
М.В.Ямщикова

## РАЗДЕЛ 2. ПЛАН-СХЕМЫ

### ПЛАН-СХЕМА «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ»

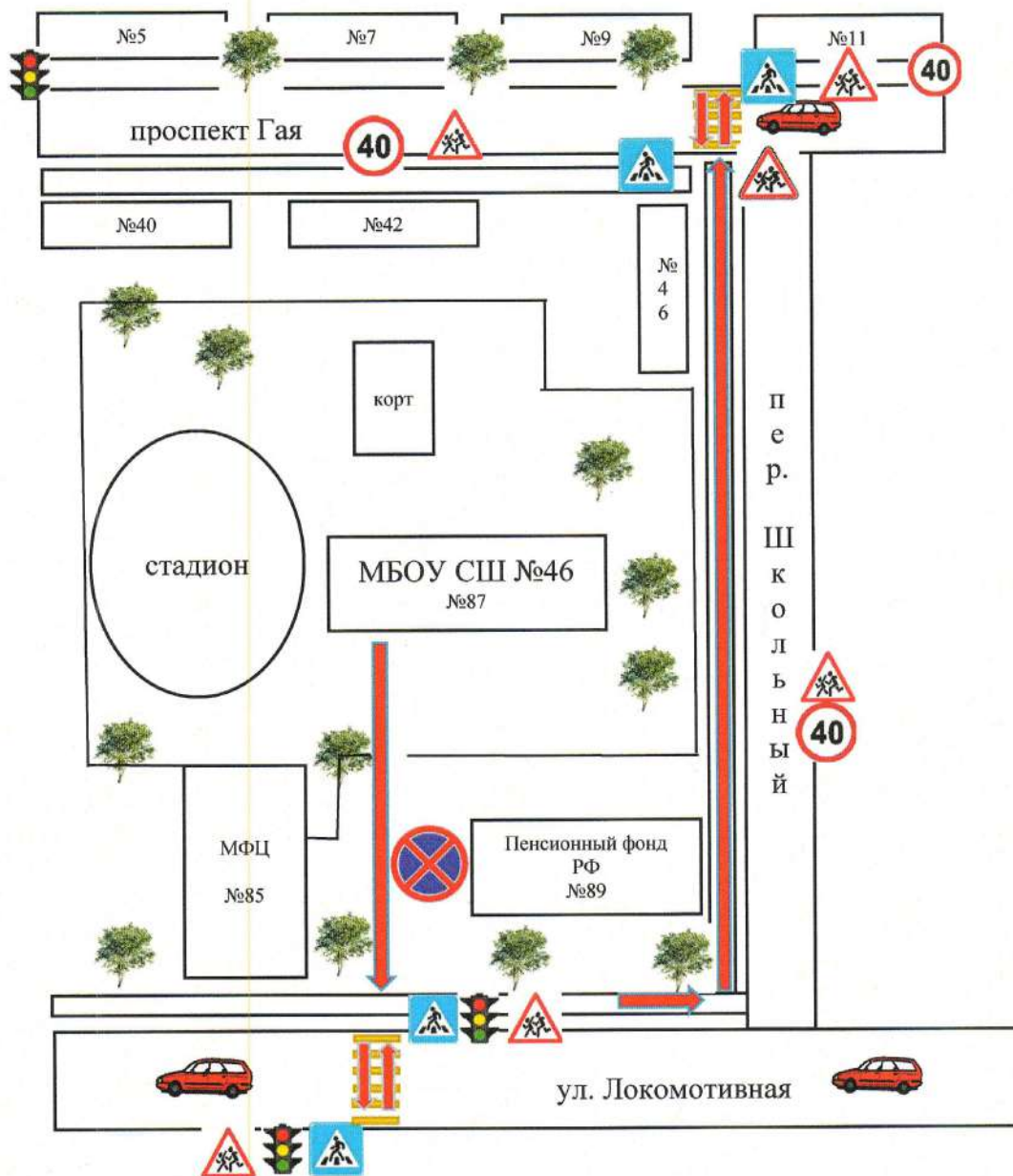


### ПЛАН-СХЕМА РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОУ, ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДЕТЕЙ.





# СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ МБОУ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №46 ИМЕНИ И.С.ПОЛБИНА»



 НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ В ШКОЛУ

 ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 40 КМ/Ч

 ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

 СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

 ОСТОРОЖНО ДЕТИ

# СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ МБОУ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №46 ИМЕНИ И.С.ПОЛБИНА»




→ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ В ШКОЛУ

 ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 40 КМ/Ч

 ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

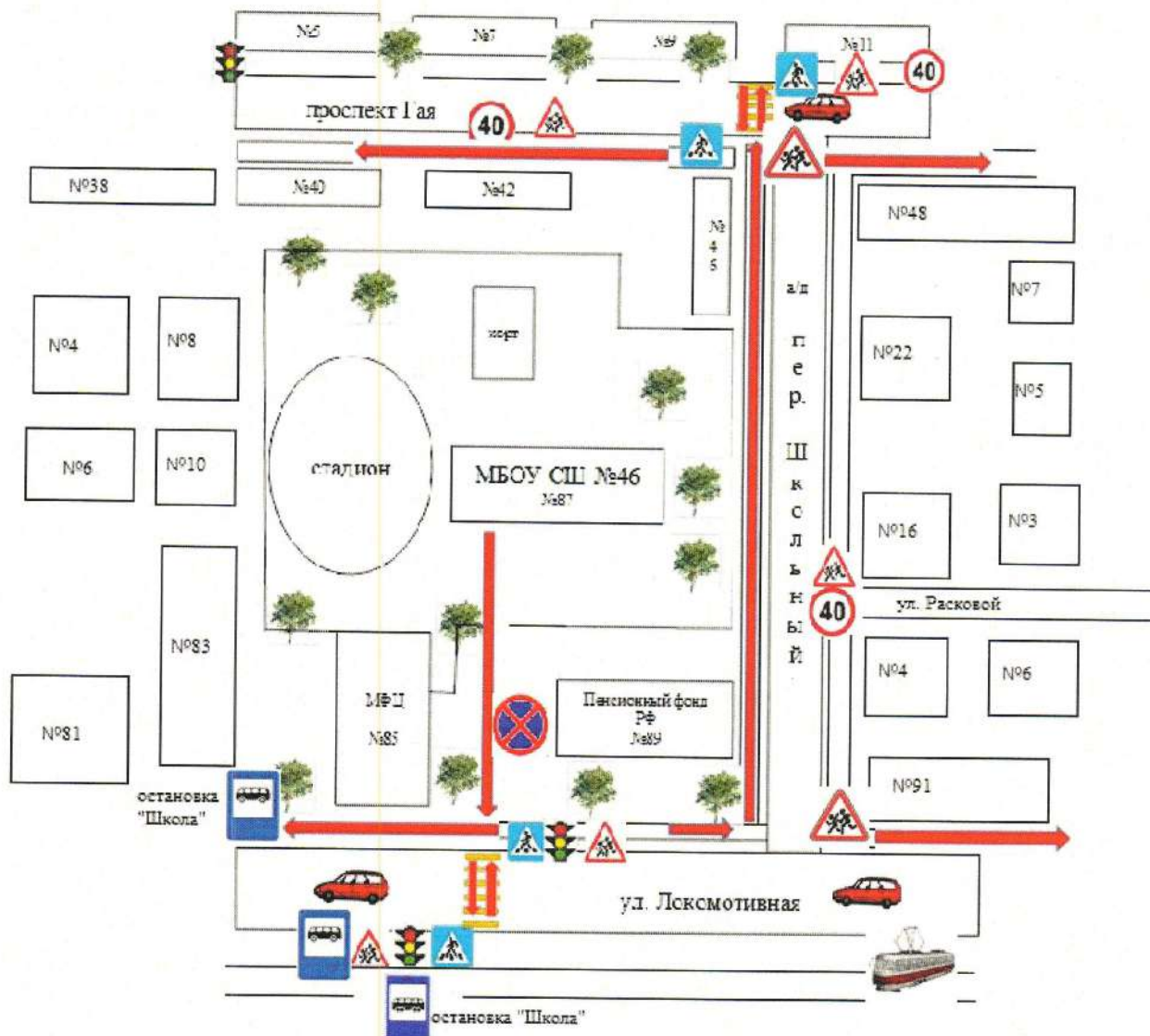
 СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

 ОСТОРОЖНО ДЕТИ







## РАЗДЕЛ 2. ПЛАН-СХЕМЫ

### ПЛАН-СХЕМА РАЙОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОУ, ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДЕТЕЙ.



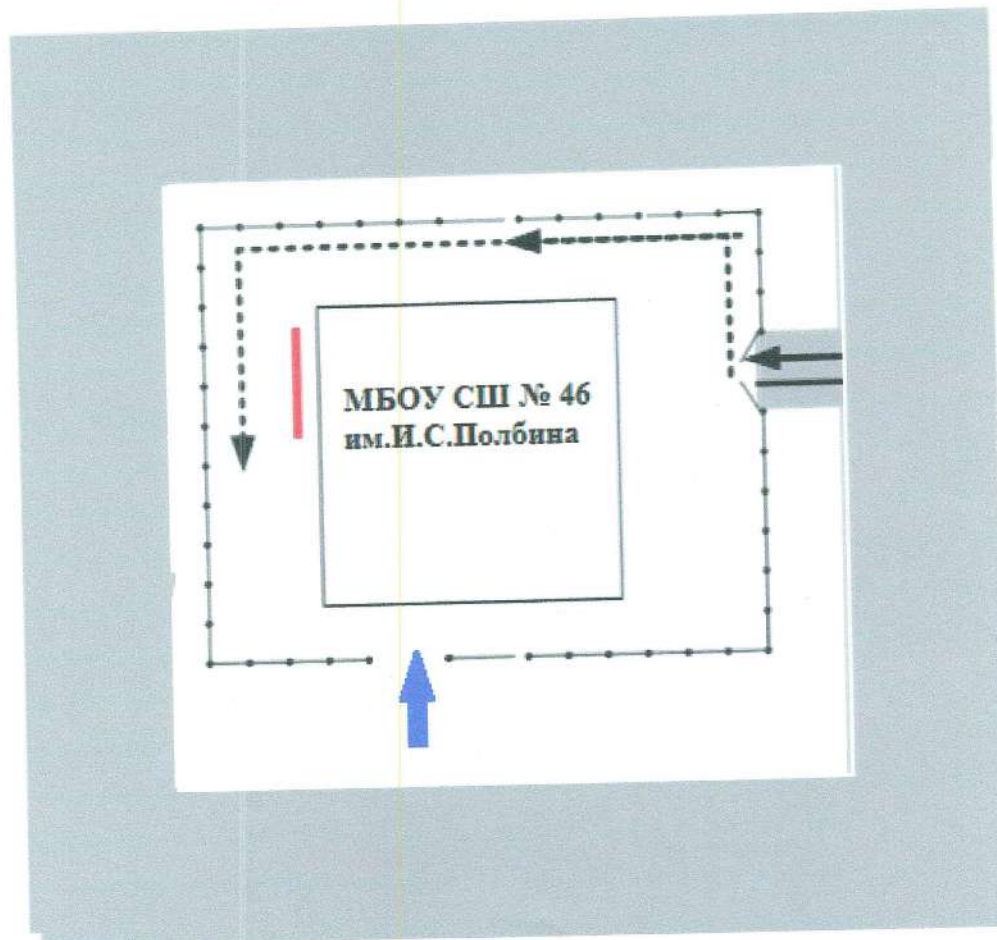
# СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ МБОУ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №46 ИМЕНИ И.С.ПОЛБИНА»







-  НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ
-  ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ 40 КМ/Ч
-  ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
-  СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ



# ПУТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К МЕСТАМ РАЗГРУЗКИ/ПОГРУЗКИ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПУТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ ОУ



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки

## ПУТЬ ДВИЖЕНИЯ МЕСТУ РАЗГРУЗКИ



## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВХОД В ШКОЛУ





## **РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМА РАБОТЫ ОУ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДТТ**

Сохранение жизни и здоровья юных участников дорожного движения имеет социальные, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. Профилактика травматизма детей возможна не только при условии их специальной подготовленности к безопасной жизнедеятельности в транспортной среде, но и к формированию у них высокого уровня транспортной культуры. Для улучшения положения на дорогах необходима пропаганда ПДД в учебных заведениях на разных уровнях.

Наше общеобразовательное учреждение расположено на участке, где зафиксирована повышенная интенсивность движения транспортных средств. Вблизи находятся 4 перекрестка, основная магистраль и второстепенные дороги, поэтому вопрос изучения правил дорожного движения и привитие навыков безопасного поведения детям на улицах и дорогах является одним из основных направлений в деятельности учителей, классных руководителей и всего педагогического коллектива школы, который систематически ведет работу по обучению учащихся правилам дорожного движения.

### **Цели и задачи мероприятий по предупреждению ДТТ**

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

### **Направление деятельности**

- Тематические классные часы
- Лекции, познавательные игры
- Конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений
- Совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД
- Обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи

### **Инструктивно-методическая работа**

- Консультации для педагогов, родителей, обучающихся
- Разработка методических рекомендаций
- Распространение информационных листов, бюллетеней

### **Ожидаемый результат**

1. Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе.
2. Сформированность навыков правильного поведения детей.
3. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

«Утверждаю»

директор МБОУ «Средняя школа № 46  
им. И.С.Полбина»  
Т.Б.Брызгалова



**План  
мероприятий по предупреждению  
и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма  
на 2022-2023 уч. год**

	Мероприятия	сроки	ответственные
1	Назначение ответственных лиц за организацию по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	август	Брызгалова Т.Б.- директор
2	Проведение мероприятий в рамках месячника по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Внимание, дети!»	сентябрь апрель	Пархоменко О.В.- зам. директора по ВР Классные руководители
3	Праздник «Посвящение в пешеходы!»	сентябрь	Отряд ЮИД
4	Оформление уголка безопасности дорожного движения	сентябрь	Отряд ЮИД
5	Проведение тематических занятий и бесед для обучающихся с приглашением сотрудников ГИБДД	сентябрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР Классные руководители Отряд ЮИД
6	Конкурс Рисунков «Дорожная азбука»	октябрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР Классные руководители Отряд ЮИД
7	Веселые старты для уч-ся 1-4 классов «Красный, желтый, зеленый»	октябрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР Классные руководители Отряд ЮИД
8	Викторина по ПДД «Дорожные знаки и их назначение для 3-7 кл»	октябрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР Классные руководители Отряд ЮИД
9	Конкурс поделок по ПДД «Сделай сам»	ноябрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР



			Классные руководители Отряд ЮИД
10	Выпуск бюллетеня «Добрая дорога детства»	ноябрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР Отряд ЮИД
11	Линейка безопасности	декабрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР Классные руководители Отряд ЮИД
12	Агитбригада «Зеленый огонек»	январь	Отряд ЮИД
13	Конкурс среди учащихся 5-7 классов на лучшую песню, стихи по ПДД	март	Отряд ЮИД
14	Родительское собрание о соблюдении детьми правил дорожного движения	сентябрь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР
15	Рейд «Юный пешеход»	апрель	Отряд ЮИД
16	Выпуск памяток по ПДД	апрель	Отряд ЮИД
17	Неделя безопасности	май	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР Классные руководители Отряд ЮИД
18	Анализ работы по профилактике ДДТТ	июнь	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР
19	Проведение практических занятий с членами отряда ЮИД	в течение года	руководитель ЮИД
20	Участие в городских, областных конкурсах по ПДД	в течение года	руководитель ЮИД
21	Обновление страницы ЮИД на сайте школы	в течение года	Пархоменко О.В.-зам. директора по ВР

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «СШ № 46  
имени И.С. Полбина»

Т.Б. Брызгалова

2022



## Приложение 2

### ПЛАН РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРОПАГАНДЫ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ С МБОУ СОШ № 46 ИМ. И.С.ПОЛБИНА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА 2022-2023 УЧЕБНЫЙ ГОД.

№ п/п	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участник и
<b>По реализации функции анализа</b>				
	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, города, орган управления образованием, образовательные учреждения и т.д. по запросу	Ежемесячно	Отдел ГИБДД города Ульяновска	
<b>По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе</b>				
	Проведение инспектирования общеобразовательных	В течение года	Территориальное подразделение ГИБДД	и



<p>учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках предметов «Окружающий мир», «ОБЖ», «Технология» или по региональному компоненту; наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.</p>		<p>управление образования, МБОУ СОШ № 46</p>	
<b>Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ</b>			
<p>Проведение бесед – «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения</p>	<p>Ежедневно на последнем уроке, а также до и после каникул</p>	<p>Классные руководители, инспекторы ГИБДД</p>	<p>Учащиеся 1-4 классов</p>
<p>Создание отряда ЮИД и организация его работы</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Инспекторы ГИБДД, инструктор по безопасности дорожного движения школы</p>	<p>Учащиеся 5-7 классов</p>
<p>Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований «Безопасное колесо» и</p>	<p>В течение года</p>	<p>Инспектор ГИБДД, инструктор школы по безопасности движения, педагоги, штаб отряда ЮИД, члены отряда ЮИД</p>	<p>Учащиеся общеобразовательного учреждения с приглашением учащихся других общеобраз</p>

	др.			овательных учреждений
	Проведение в сопровождении взрослых патрулирований и рейдов членами отрядов ЮИД на прилегающей к общеобразовательному учреждению территории в целях предотвращения нарушений ПДД со стороны детей и подростков	1 раз в полугодие	Инструктор школы, педагоги, штаб отряда ЮИД, члены отряда ЮИД	Учащиеся школы с приглашением учащихся других школ
	Выявление учащихся-нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед	В течение года	Инспектор ГИБДД, инструктор школы по безопасности движения, педагоги	Учащиеся 1-11 классов
	Организация и проведение профилактики ДДТТ в детском оздоровительном лагере школы	июнь – август	Инспектор ГИБДД, педагоги, члены отрядов ЮИД	1-8 класс
	Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Скоро в школу!», «Осенние каникулы», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Здравствуй, лето»	сентябрь-июнь	Инспектор ГИБДД, инструктор школы по безопасности движения, классные руководители	1-11 класс
	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с	1 раз в четверть	Инспектор ГИБДД, инструктор школы по безопасности	Родители учащихся, педагоги



участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения		дорожного движения	
<b>Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению</b>			
Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспектор ГИБДД, инструктор школы по БДД	
Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне школы	Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года	Инспектор ГИБДД, инструктор школы по БДД	
Участие в работе семинаров для инструкторов по безопасности дорожного движения общеобразовательных учреждений, совместных совещаний директоров общеобразовательных учреждений и др.	Август	Инспектор ГИБДД, педагоги органа управления образованием, директора общеобразовательных учреждений	Инструкторы общеобразовательных учреждений по БДД

## РАЗДЕЛ 4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ АВТОТРАНСПОРТОМ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрахтовщик", "фрахтователь" и "договор фрахтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются, в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

КонсультантПлюс: примечание.

Пункт 3 Правил вступает в силу с 22 июня 2014 года (пункт 3 данного документа).

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих



фрахователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования; .

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени

остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фраховщиком и фрахователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования -фрахователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахователь обеспечивает наличие и передачу фраховщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фраховщик передает фрахователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования -

фраховщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю

(водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом,

ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным

лицом фраховщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки

группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей,



документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность),

копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской

организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае,

предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения

Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства

внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о

принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту,

установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия

человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих

Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого

сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества

водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или

должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной

организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную

деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем,

осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или



допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному

наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного арест

совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при

их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подэчу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий ограничение движения, появление

временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления,

руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения,

организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или

фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению

родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии

медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении

автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного



движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования -

фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей,

сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и

более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности

дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования

- фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и

координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности

дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.



## РАЗДЕЛ 5. ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение № 1

#### МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ ШКОЛЬНИКА «ДОМ-ШКОЛА»

##### 1. Общая часть

1.1. Маршрут движения школьника «дом-школа» - это документ, в котором сочетается схема и описание рекомендуемого пути движения школьника из дома в школу и обратно.

1.2. Маршрут «дом- школу» разрабатывается школьником с помощью его родителей. Каждый разрабатываемый маршрут обсуждается в классе, где ученик, для которого составлен маршрут, должен уметь объяснить его.

1.3. Цель маршрута «дом- школу»:

- повысить безопасность движения ребенка в школу и обратно;
- обучить ребенка ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в школу и из школы;
- обучить родителей, принимающих участие в составлении «маршрута», ориентированию в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей.

##### 2. Порядок разработки маршрута «дом- школа»

2.1. В начале родители вместе со школьниками проходят путь от дома до школы и обратно и намечают наиболее безопасный (рекомендуемый) вариант, отмечают более опасные (не рекомендуемые) варианты.

При выборе безопасного варианта выбираются места перехода улиц наиболее легкие и безопасные для ребенка. Пешеходный переход со светофором более безопасный, чем пешеходный переход без светофора, улица и участка, где не затруднен осмотр проезжей части (нет густых кустов, деревьев, стоящих машин, особенно крупногабаритных), более безопасна, чем улица со стоящими машинами и другими предметами, закрывающими обзор и т.д.

2.2. Выбрав вариант движения ребенка, родители наносят его на схему расположения улиц от дома до школы. В случае если в маршрут входит поездка ребенка на автобусе и т.п., в схеме приведено расположение улиц вблизи дома (место посадки в автобус) и расположение улиц вблизи школы (место выхода из автобуса и движения в школу).

2.3. Далее на схеме выделяются участки повышенной опасности, требующие более подробного описания. Это, как правило, на пути «дом- школа»:

- выход из дома и первый переход через улицу;
- переход через улицу и перекрестки;
- посадка в общественный транспорт и выход из него;
- последний переход через улицу и вход в школу.



На пути «школа-дом» участки те же, но отмечается выход из школы и последний переход улицы и вход в дом, кроме того, выделяются участки повышенной опасности на не рекомендуемых вариантах движения, чтобы объяснить, в чем их опасность и почему они не рекомендуются.

2.4. При выходе из дома часто обзор улицы может быть затруднен деревьями, кустами. Школьник переходит улицу в установленном месте, только внимательно ее осмотрев. Переходить нужно шагом. Недопустимо бегать через дорогу, стараясь успеть на автобус. Из дома надо выйти заблаговременно, чтобы не спешить. Если на улице возможны стоящие машины, затрудняющие обзор, в описание перехода улицы вносятся соответствующие предостережения.

2.5. Если переход не регулируется светофором, то в описание перехода вносят слова: когда приближается грузовик или автобус, сзади него может быть не видна другая машина! Машину лучше пропустить и, пропустив ее, подождать, пока она отъедет подальше. Ведь когда машина близко, за ней могут быть не видны встречные машины.

2.6. Если переход улицы регулируется светофором, необходимо записать: идти можно только на зеленый свет. Если горит красный или желтый - идти нельзя, даже если машины нет. Надо уважать правила так же, как их уважают водители. При переходе на зеленый свет надо тоже наблюдать за обстановкой, замечать машины, которые в этот момент готовятся к повороту направо или налево, пересекая путь движения пешеходов.

2.7. Для каждой улицы, которую приходится переходить, дается ее характеристика: интенсивность движения машин, возможность появления машин из-за поворота; предметы, мешающие осмотру улицы; кусты, деревья, стоящие машины и т.д.

2.8. В местах посадки в общественный транспорт делается запись: при подъезде автобуса стоять, отступив от края тротуара, т.к. автобус может занести, особенно в дождь, снег или гололед. Пока автобус не остановился, к двери не подходить! В последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться - может прищемить дверьми. Особенно опасна передняя дверь - после заземления дверьми можно попасть под колеса!

2.9. В местах выхода из общественного транспорта делать запись: заранее подготовиться к выходу. Не опаздывать при выходе - может прищемить дверьми. Аккуратно выходить, чтобы не поскользнуться и не упасть. Если после выхода из общественного транспорта надо переходить улицу, Делается запись: подождите, пока не уйдет автобус! Из-за автобуса выходить крайне опасно. Подойдите к перекрестку (пешеходному переходу) и внимательно осмотрите проезжую часть дороги!

2.10. Перед переходом улицы, на которой стоит школа, можно встретить товарищей и отвлечься от обзора за дорогой. Делается запись: перед переходом внимательно осмотреть улицу. Переходить только шагом, разговоры прекратить!

2.11. У выхода из школы. Делается запись: переход только шагом!

2.12. Отдельного описания требует переход улицы, на которой стоит дом. Часто дети бегут к дому, плохо осматривая улицу. Есть возможность увидеть родных или знакомых, что способствует пересечению дороги бегом. Не спешите к дому! Переходите только шагом. Внимательно осмотрите улицу. Будьте особо осторожны, если есть кусты, деревья, стоящие машины!



2.13. При оформлении маршрута на бланке сплошной линией со стрелкой и цифрой «1» над линией обозначается путь движения из дома в школу, путь из школы домой обозначается так же, только над линией ставится цифра «2».

Не рекомендуемый (но возможный) путь движения обозначается пунктирной линией.

### **3. Порядок использования маршрута «дом-школа»**

3.1. После составления маршрута родители, сопровождая сына или дочь в школу и обратно, добиваются практического овладения школьниками методами безопасного движения по маршруту, понимания ими всех опасностей, которые указаны в описанном маршруте.

3.2. Сопровождая школьника, родители отрабатывают привычку заблаговременного выхода из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, строго под прямым углом, не наискосок, тщательного осмотра дороги перед переходом, даже если она пустынна.

Отрабатывается сдержанность и осторожность при движении через дорогу для посадки на автобус - никакой спешки!

Отрабатывается осторожность: при посадке и при выходе из автобуса особая осторожность – при возвращении домой, если дом на противоположной стороне улицы.

Крайне важно добиваться, чтобы любой предмет, мешающий осмотреть улицу, сам по себе рассматривался школьниками как сигнал опасности.

3.3. Особенно тщательно необходимо готовить к самостоятельному движению по улице детей с дефектами зрения, в частности, пользующихся очками. Главная сложность улицы в наблюдении: заметить машину или мотоцикл. Оценить скорость и направление ее движения не так просто, как кажется на первый взгляд.

## *Приложение № 2*

### **ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ в редакции от 23 июля 2013 года**

#### **4. Обязанности пешеходов**

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках



без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.



После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4 - 4.7](#) Правил.

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **5.2. Пассажирам запрещается:**

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

## **21. Учебная езда**

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.





## **22. Перевозка людей**

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий «С» и «Д») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других



самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

**24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (саниями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или с второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

### *Приложение № 3*

#### **ОБЯЗАННОСТИ ПЕДАГОГА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДДТТ**

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы ОУ по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.
3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:
  - организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
  - оформлении «уголка безопасности»;
  - обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
  - техническом оборудовании авто площадки (авто городка).
4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.
5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.
6. Организация работы отряда ЮИД.

### *Приложение № 4*

#### **ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.



**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

### *Приложение № 5*

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ УГОЛКА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОУ**

Уголок должен соответствовать общим требованиям, предъявляемым к его оформлению.

Основные требования к уголку безопасности дорожного движения: месторасположение, содержание, функциональность.

### **1. Требования к расположению**

Уголок должен располагаться на видном месте. Это требование необходимо выполнять для того, чтобы предлагаемая информация была доступна большому количеству людей: не только учащимся ОУ, но и родителям, педагогам, детям других школ, которые приезжают на всевозможные мероприятия в данное учебное учреждение.

### **2. Требования к содержанию**

1. Выписка из приказа директора гимназии о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием Ф.И.О., должности).
2. Информация о ДТП, происшедших с участием детей в районе расположения ОУ (проживания), краткий разбор причин происшествий.
3. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма.
4. План работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.



5. Информация о проводимых в ОУ мероприятиях, связанных с изучением Правил дорожного движения: игр, конкурсов, соревнований (сообщение о подготовке к ним).
6. Информация для родителей. Родители, ознакомившись с данной информацией, могут принимать участие в организации мероприятий.
7. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона ОУ:
8. Основные правила пешеходов.
9. Основные дорожные знаки для пешеходов (пешеходный переход, место остановки автобуса и (или) троллейбуса, место остановки трамвая, подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход и т. д.).
10. Повествование об особо опасных ситуациях на дорогах.
11. Информация о первой доврачебной помощи при ДТП.
12. Информация об основных службах помощи (с указанием номеров телефонов и экстренных номеров операторов мобильной связи).
13. Загадки, истории, поучительная информация (возможно, в стихотворной форме).

### **3. Требования к функциональности**

Уголок должен быть интересный, привлекающий внимание, красочно оформлен и легко читаем (правильно выбранный шрифт, цвет и т.д.).

Информация в уголке должна быть сменной (актуальной) (в зависимости от времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе, районе и т.д.).

Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной.

*Приложение № 6*

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ МБОУ «СРЕДНЯЯ ШКОЛА №46 ИМЕНИ И.С.ПОЛБИНА» Г.УЛЬЯНОВСКА**

### **1. Общие положения**

1.1. Отряд юных инспекторов движения (далее ЮИД) - добровольное объединение учащихся, которое создается с целью формирования у детей специальных знаний, умений, практических навыков безопасного поведения на дороге, воспитания у них гражданственности и ответственности, вовлечения учащихся в работу по пропаганде безопасного поведения на дорогах и улицах среди обучающихся 1-11 классов.

1.2. Основными задачами отряда ЮИД являются:

- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах и трансляция полученных знаний;
- овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения;
- участие в профилактической работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;



- овладение навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

1.3. Деятельность отряда ЮИД регламентируется настоящим положением.

1.4. Руководство работой отряда ЮИД, осуществляется руководителем, который выбирается из числа педагогических работников школы.

1.5. Отряд ЮИД может иметь собственную атрибутику (эмблему, удостоверение члена отряда ЮИД, форменную одежду).

## **2. Структура и организация работы отряда ЮИД**

2.1. Членами отряда ЮИД могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет, изъявившие желание активно участвовать в работе отряда ЮИД.

2.2. Прием в члены отряда ЮИД производится, на основании письменного заявления на имя руководителя отряда ЮИД. Всем членам отряда ЮИД вручается удостоверение.

2.3. Минимальная численность отряда ЮИД должна быть не менее 10 человек.

2.4. Повседневное руководство работой отряда ЮИД осуществляет командир отряда.

2.5. Командир отряда ЮИД имеет следующие полномочия:

- возглавляет работу отряда;
  - совместно с руководителем отряда ЮИД разрабатывает и выносит на утверждение план работы отряда ЮИД;
  - координирует и контролирует работу отряда ЮИД в соответствии с направлениями деятельности;
- проводит итоговые собрания.

2.6. В случае отсутствия командира отряда ЮИД его функции выполняет заместитель командира отряда ЮИД.

## **3. Основные направления работы отряда юных инспекторов движения**

### ***Обучающая деятельность:***

- организация и проведение занятий по изучению Правил дорожного движения в 1-11 классах школы;

- организация разъяснительной работы по теме безопасности дорожного движения, проведение бесед;

- организация практических игр по безопасности дорожного движения на территории школьных *авто площадок*.

### ***Информационно-пропагандистская деятельность:***

- оформление уголка отряда ЮИД;
- выпуск стенгазет и информационных листков;
- работа со СМИ;
- создание наглядной агитации для изучения и соблюдения Правил дорожного движения.

### ***Шефская деятельность:***

- оказание помощи в создании уголков безопасности дорожного движения;
- изготовление наглядных пособий для младших школьников;
- помощь учителям в проведении экскурсий.

### ***Патрульно-рейдовая деятельность:***



- участие в сопровождении взрослых в патрулировании и рейдах по соблюдению детьми и подростками Правил дорожного движения.

***Культурно-досуговая деятельность:***

- создание агитбригад;  
- проведение викторин, экскурсий, соревнований, конкурсов, КВН, тематических утренников, праздников, постановка спектаклей, организации конкурсов рисунков по теме безопасности дорожного движения, разучивание песен и стихов.

**4. Обязанности и права юного инспектора движения**

***4.1. Юный инспектор движения обязан:***

4.1.1. Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

4.1.2. Изучать Правила дорожного движения, овладевать методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

4.1.3. Вести разъяснительную работу по пропаганде Правил дорожного движения в школах, дошкольных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей с использованием технических средств пропаганды.

4.1.4. Укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения.

***4.2. Юный инспектор движения имеет право:***

4.2.1. Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда и вносить соответствующие предложения.

4.2.2. Участвовать в смотрах ЮИД, конкурсах и соревнованиях, работе агитбригад и других культурно-массовых мероприятиях различного уровня.

4.3. Юный инспектор может быть награжден грамотами, ценными подарками за активную работу в отряде.

***Приложение № 7***

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ**

***Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки».***

**Главная опасность - стоящая машина!**

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

**Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!**



Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

### **Умейте предвидеть скрытую опасность!**

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

### **Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.**

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

### **И у светофора можно встретить опасность.**

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

### **«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.**

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

### **Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!**

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

### **На улице крепко держите ребенка за руку!**

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину, и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

### **Арки и выезды из дворов - места скрытой опасности!**

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

### **Помните!**

Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая Правила дорожного движения.



## ПАМЯТКА ПЕШЕХОДА

### Дорогой друг!

Дорожное движение – сложный процесс, его безопасность зависит от поведения каждого человека, а значит, и от тебя. Постарайся строго соблюдать правила дорожного движения.

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя.

Быть пешеходом – это очень ответственно, особенно важно правильно вести себя на дороге. Вспомни основные правила пешеходов.

- Самое безопасное место для перехода – оборудованное светофором. Начинать переходить улицу можно только при зеленом сигнале светофора. Красный сигнал светофора запрещает движение пешехода и транспорта.
- Переходить дорогу нужно только по пешеходным переходам – “зебрам” – или на перекрестках. Не забывай, что идти через проезжую часть следует строго под прямым углом, потому что только так ты можешь полностью контролировать движение машин.
- В местах, где нанесена “зебра” или установлены специальные знаки, пешеход получает преимущество перед транспортом, но начинать переходить дорогу нужно только после того, как убедишься, что все машины остановились и пропускают тебя.
- Переходить проезжую часть лучше не по одному, а в группе людей. Но и здесь внимательно следи за транспортом – среди водителей могут оказаться недисциплинированные люди.
- Выйдя на проезжую часть, не отвлекайся на разговоры, не пользуйся сотовым телефоном и не играй в карманные электронные игры.
- Не беги и не спеши при переходе! Переходи улицу быстрым, уверенным шагом, не останавливайся и не отвлекайся. НИКОГДА не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом.
- Даже на дорогах, где редко проезжает транспорт, во дворах домов, нужно быть всегда внимательным и не забывать о своей безопасности.
- Ходить следует только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
- Если тротуара нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части, только обязательно **НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.

В зимнее время на улице холодно, стёкла автомобилей покрываются инеем и водителю очень трудно наблюдать за дорогой. Переход улицы перед близко идущим автомобилем всегда опасен, а сейчас тем более. Расстояние, необходимое для остановки автомобиля, на скользкой дороге увеличивается. Чтобы с тобой не случилось беды, не торопись, подожди, пока пройдёт весь транспорт. Не забудь, что движение пешехода может быть затруднено из-за гололёда на проезжей части.

Зимой световой день короткий, поэтому твоя одежда должна быть яркой. Желательно, чтобы на ней были световозвращающие элементы.

Пешеход, помни! От дисциплины на дороге зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей. Желаем тебе счастливого пути!



ПРИКАЗ

01.09.2022

№ 269 -II

О профилактической работе по ПДД с учащимися 1-11 классов

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

Классным руководителям 1-11 классов:

1. Ежедневно на последних уроках 1-11 классов проводить пятиминутные беседы-напоминания о соблюдении Правил дорожного движения.
2. Первый понедельник месяца проводить занятия по ПДД.
3. Оформить уголок по ПДД в кабинете до 12.09.2022 г.
4. Проводить систематическую работу с родителями по вопросу приобретения для своих детей светоотражателей, либо светоотражающих элементов, исходя из рекомендованных ГИБДД нормативов.
5. Доводить до сведения родителей и делать предметы широкого обсуждения в коллективах школьников каждый случай нарушения детьми Правил дорожного движения.
6. Оформить с детьми план-схему «Дом-Школа-Дом» на обороте ученического дневника в 1-6 классах.
7. Запись о проведении инструктажа по ПДД отображать в журнале по технике безопасности.
8. Неукоснительно соблюдать Правила организованной перевозки детей автобусами.
9. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора по воспитательной части Пархоменко О.В.

Директор МБОУ СШ №46 им. И.С. Полбина



Т.Б. Брызгалова

С приказом ознакомлены:

Пархоменко О.В.  
Трофимова С.А.  
Захарчева Н.Н.  
Крайнова Н.К.  
Уришова Т.Ю.  
Бодина О.В.  
Пугачева Е.С.  
Клопкова Т.А.  
Романова О.В.  
Хаматгалиева Г.М.  
Мещанова Н.Е.  
Камардина Л.С.  
Мещанова И.В.  
Клопкова К.А.  
Казакова О.Е.

Урмаева Л.В.  
Кузнецова С.П.  
Ямщикова М.В.  
Бурилова Е.А.  
Пузырникова О.А.  
Бабкина О.П.  
Лазарева Т.В.  
Захарова Е.В.  
Гаспарян Ю.С.  
Калушкина Н.Н.  
Трубачева М.А.  
Кильдиярова С.М.  
Суворова Н.А.  
Москвичева О.С.  
Сидорова Н.В.



Утверждено  
 Директор школы  
 Брызгалов В.  
 МБОУ «Средняя школа №1  
 им. А.С. Погодина»

**Деятельность отряда юных инспекторов движения**

№	Тема занятия	дата	Кол-во часов	Тип урока	Характеристика деятельности учащихся или виды учебной деятельности	Виды контроля	Планируемые результаты	Дом. задание
1.	Основные понятия и термины ПДД		1	Изучение нового	Изучение основных понятий и терминов по ПДД	Фронтальный опрос		
2	Права, обязанности и ответственность участников дорожного движения		1	Беседа	Изучение прав, обязанностей участников дорожного движения	Фронтальный опрос		
3	Азбука дорожной безопасности		1	Инсценирование	Подготовка агит. выступления	контрольный		
4	ПДД – законы улиц и дорог		1	Комбинированный	Повторение знаний по ПДД	Текущий		
5-6	Рейд на перекресток «Внимание – дети!»		2	лабораторный	Наблюдение за поведением пешеходов и водителей	Лабораторная работа		
7	Дорожные знаки и их виды, дополнительные средства информации		1	Комбинированный	Знакомство с видами дорожных знаков и другими информационными средствами	Фронтальный опрос		
8	Правила дорожного движения		1	Комбинированный	Повторить правила поведения на дороге	Текущий		
9	Акция «Берегись автомобиля!»		1	Комбинированный	Оформление выставки рисунков по ПДД			
10	Рейд на перекресток «За безопасность движения»		1	Лабораторный	Наблюдение за поведением пешеходов и водителей	Лабораторная работа		
11	Травмы. Виды травм, их классификация		1	Изучение нового	Познакомить с видами травм	Фронтальный опрос		
12	Первая мед. помощь при ДТП		1	Практикум	Научить оказывать первую мед. помощь при ДТП	Текущий		
13	Для чего нужно знать статистику травматизма		1	Комбинированный		Текущий		
14	Рейд на перекресток «Всегда ли пешеход помнит о светофоре?»		1	Лабораторный	Наблюдение за поведением пешеходов и водителей	Лабораторная работа		
15	Закрепление знаний о ПДД		1	Повторения	Повторить правила поведения на дороге	Текущий		

16	«Каждому должно быть ясно – на дороге кататься опасно!»		1	Комбинированный	Повторить правила поведения на дороге в зимний период	о	текущий		
17	Викторина «Кто лучше знает ПДД»		1	Контрольный	Повторение знаний по ПДД		Контрольный		
18	Правила дорожного движения наши друзья		1	Комбинированный	Познакомить правилами дорожного движения за городом	с	Текущий		
19	Рейд на перекресток		1	Лабораторный	Наблюдение за поведением пешеходов и водителей	за	Лабораторная работа		
20	Викторина «Светофор»		1	Контрольный	Повторить правила поведения на дороге		Контрольный		
21	Светофор – мой друг		1	Комбинированный	Познакомить с видами светофоров и их назначением	с	Текущий		
22	Познавательная игра «Перейди улицу»		1	Комбинированный	Повторить правила поведения на дороге		Контрольный		
23	Разгадывание и составление кроссвордов по ПДД		1	Фронтальный	Повторить правила поведения на дороге		Контрольный		
24	Рейд на перекресток «Вежливый водитель»		1	Лабораторный	Наблюдение за поведением пешеходов и водителей	за	Лабораторная работа		
25	Элементы улиц и дорог		1	Комбинированный	Познакомить с видами перекрестков и дорожной разметкой	с	Текущий		
26	Правила пользования общественным транспортом		1	Комбинированный	Познакомить с правилами поведения в общественном транспорте	с	Фронтальный опрос		
27	Значение дорожной разметки.		1	Комбинированный	Познакомить с дорожной разметкой и её значением для пешеходов и водителей	с	Текущий		
28	Закрепление знаний о ПДД		1	Фронтальный	Повторить правила поведения на дороге		текущий		
29	Рейд на перекресток		1	Лабораторный	Наблюдение за поведением пешеходов и водителей	за	Лабораторная работа		
30	Закрепление знаний первой мед. помощи		1	Фронтальный	Повторить способы оказания первой мед. помощи при ДТП		Практическая работа		
31	Подготовка агитбригады «Безопасное		1	Комбинированный	Повторить правила поведения на дороге		Текущий		



	колесо»						
32-33	Практическое занятие по вождению велосипеда		2	Практикум	Повторить знания по вождению велосипедов	Практическая работа	
34	Выступление ЮИД в городском конкурсе «Безопасное колесо»		1	Контрольный		Контрольный	

«Утверждаю»

директор МБОУ «Средняя школа № 46  
им. И.С.Полбина»  
Т.Б.Брызгалова



### План работы отряда юных инспекторов движения (ЮИД) на 2022-2023 учебный год

№	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственный
1	Выборы состава и актива отряда ЮИД	сентябрь	Руководитель отряда ЮИД
2	Проведение сборов отряда ЮИД	1 раз в неделю	Руководитель отряда ЮИД
3	Проведение операции безопасности дорожного движения «Внимание, дети!»	сентябрь, май	Руководитель отряда ЮИД
4	Праздник «Посвящение первоклассников в пешеходы»	октябрь	Отряд ЮИД
5	Интервью одного дня «О фликере...»	октябрь, декабрь	Руководитель отряда ЮИД
6	Рейды на наличие световозвращающих элементов у учащихся школы	ноябрь, январь	Классные руководители, отряд ЮИД
7	Проведение викторин по правилам дорожного движения в начальной школе	сентябрь-апрель	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
8	Мероприятия, посвященные Всемирному Дню памяти жертв ДТП	ноябрь	Преподаватель ОБЖ, Мед. работник
9	Рейды по соблюдению правил дорожного движения учащимися школы	в течение учебного года	отряд ЮИД
10	Подготовка и участие в мероприятиях по ПДД различного уровня	в течение учебного года	Преподаватель ОБЖ, кл. руководители
11	Школьное соревнование «Безопасное колесо»	июнь	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД
12	Проведение бесед – «минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классные руководители 1-4 классов, отряд ЮИД
13	Участие в районных и краевых мероприятиях: <ul style="list-style-type: none"><li>● «Безопасное колесо»</li><li>● Акция «Засветись»</li><li>● «Знатоки дорожных правил»</li><li>● Акция «Пассажир»</li></ul>	сентябрь 2022 декабрь 2022 февраль 2023  октябрь-ноябрь 2022 - март – апрель 2023	Руководитель отряда ЮИД, отряд ЮИД



	● Акция «Пешеход на переход»		
14	Акция: «Зимние каникулы».	24-25 декабря 2022-2023	Классные руководители, отряд ЮИД
15	Игра: «Дорожная грамота» для 1-4 классов	февраль 2023	Руководитель ЮИД, отряд ЮИД
16	Акция: «Весенние каникулы».	4 неделя марта 2023	Классные руководители, отряд ЮИД